



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

C 04/26

03-Septiembre-2026

AD

C-04/26 Cap. Alonso Valderrama AD. (MPCE)
Actualización de Procedimiento

A partir del **1 DE OCTUBRE DE 2026**,
actualización del procedimiento de
Aproximación **RNAV VISUAL RWY 19**
como se describe a continuación:

Adjunto A
Adjunto B

REF AIP AD 4.6-5 (30 SEP 2021)

SUPLEMENTO AIRAC ADJUNTO "C" C04/26

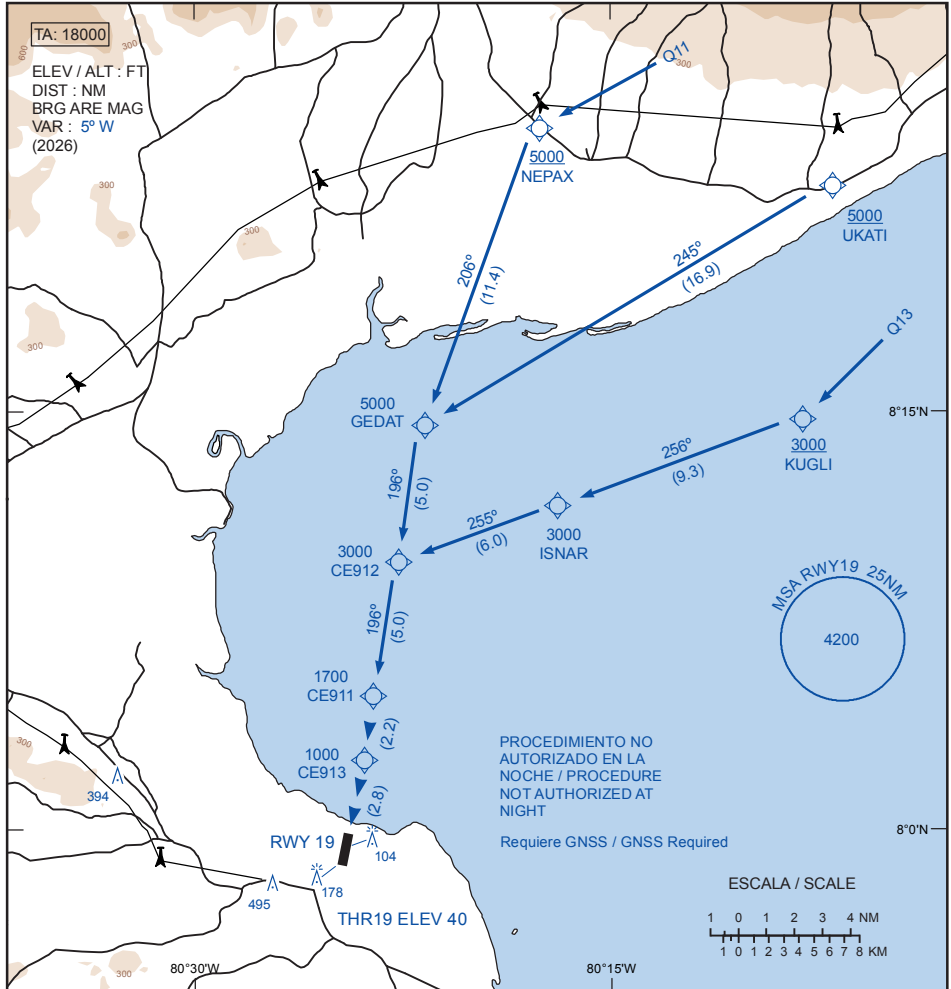
**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
(CON TRAYECTORIA RNAV PRESCRITA) /**
VISUAL APPROACH CHART
(WITH PRESCRIBED RNAV TRACK)

ADEL 40

ACC PANAMÁ	133.850	133.000
STN	124.300	

ALONSO VALDERRAMA

RNAV VISUAL RWY 19



Mínimos Meteorológicos

Techo / Ceiling : 1500

VIS : 5000M

MANIOBRA DE MOTOR Y AL AIRE / GO-AROUND:

Mantener la trayectoria RNAV publicada a 1700FT AMSL e incorporarse al circuito de tránsito de la pista 19 para efectuar una nueva aproximación. / Maintain the published RNAV track at 1700FT AMSL, then join the runway 19 traffic pattern to conduct another approach.

En el contacto inicial con ATC solicitar RNAV VISUAL RWY 19. / On initial contact with ATC request RNAV VISUAL RWY19.

Notificar pista (o tránsito precedente) a la vista. / Report runway (or traffic in sight).

ADJUNTO / ATTACHMENT B

CHITRÉ / ALONSO VALDERRAMA
MPCE / RNAV VISUAL RWY19

NUM DE SERIE	PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	TURN	FB / FO	DERROTA/ TR °M (°T)	VAR MAG°	DIST (NM)	ALT	V I Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	KUGLI	08°14'42.0"	080°08'05.0"	08°14.7'	080°08.1'	IF	-	FB	-	+5	-	+3000	-	-	1
002	ISNAR	08°11'36.4"	080°16'55.2"	08°11.6'	080°16.9'	TF	-	FB	256 (251)	+5	9.3	3000	-	-	1
003	CE912	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	255 (250)	+5	6.0	3000	-	-	1
001	UKATI	08°23'05.0"	080°06'59.0"	08°23.1'	080°06.9'	IF	-	FB	-	+5	-	+5000	-	-	1
002	GEDAT	08°14'28.7"	080°21'39.1"	08°14.5'	080°21.6'	TF	-	FB	245 (240)	+5	16.9	5000	-	-	1
003	CE912	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	196 (191)	+5	5.0	3000	-	-	1
001	NEPAX	08°25'09.0"	080°17'33.0"	08°25.1'	080°17.6'	IF	-	FB	-	+5	-	+5000	-	-	1
002	GEDAT	08°14'28.7"	080°21'39.1"	08°14.5'	080°21.6'	TF	-	FB	206 (201)	+5	11.4	5000	-	-	1
003	CE912	08°09'32.8"	080°22'36.4"	08°09.5'	080°22.6'	TF	-	FB	196 (191)	+5	5.0	3000	-	-	1
004	CE911	08°04'36.8"	080°23'33.6"	08°04.6'	080°23.6'	TF	-	FB	196 (191)	+5	5.0	1700	-	3°	
005	CE913	08°02'26.7"	080°23'58.8"	08°02.4'	080°23.9'	TF	-	FB	-	+5	2.2	1000	-	-	
006	RWY19	07°59'40.8"	080°24'30.8"	07°59.7'	080°24.5'	TF	-		-	+5	2.8	-	-	-	

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a